19/11/2026

COMMUNIQUÉ CONJOINT

Délégation de la République d'Azerbaïdjan et QatarEnergy

Pour le renforcement des partenariats industriels et la résilience des approvisionnements gaziers

Suite à la publication du règlement EDAR, la délégation de la République d'Azerbaïdjan a rencontré la représentante de QatarEnergy afin d'échanger sur les perspectives de coopération dans le secteur énergétique. Les discussions ont porté sur la **sécurité des approvisionnements, la complémentarité des infrastructures gazières, les investissements ainsi que sur les capacités de production et de transport**.

En 2025, les exportations qataries de GNL ont atteint environ 110 milliards de mètres cubes, dont près de **105 milliards** ont transité par le détroit d'Ormuz. Avant les perturbations de mars 2026, les installations de Ras Laffan (situées dans le golfe Persique) de QatarEnergy disposaient d'une capacité de liquéfaction de **77 millions de tonnes de GNL par an**[1]. Suite aux attaques contre les installations de Ras Laffan, QatarEnergy a su rebondir, nous rappelant que la sécurité énergétique dépend autant de la **multiplicité des ressources** que des **routes**. Le projet **d'expansion du North Field** visant à augmenter les capacités de production de l'entreprise de **85%** est un exemple parmi d'autres qui doit rassurer les décisionnaires européens.[2]

En 2025, L'Azerbaïdjan a produit **51,5 milliards de mètres cube de gaz naturel** et en a exporté **12,8 milliards vers l'Europe**[3]. À la différence du modèle qatari, largement fondé sur le GNL et le transport maritime, les exportations azerbaïdjanaises vers l'Europe reposent principalement sur le Corridor gazier méridional, long d'environ 3 500 kilomètres et traversant la Géorgie, la Turquie avant de rejoindre la Grèce, l'Albanie et l'Italie. Notons d'ailleurs que les livraisons à l'Union européenne par ce corridor ont augmenté de plus de **40%** entre 2021 et 2024.[4]

Ces échanges ont ainsi mis en évidence une convergence **d'intérêts industriels**. L'Azerbaïdjan souligne notamment l'intérêt d'un dialogue entre l'entreprise **SOCAR** et QatarEnergy sur les pratiques commerciales, la gestion des risques d'approvisionnement, les échanges d'expertise technique et les possibilités d'investissement dans les infrastructures énergétiques.

Au-delà du gaz, les échanges ont porté sur les possibilités de coopération dans les domaines de la pétrochimie, du négoce de produits énergétiques et de la réduction des émissions de méthane. La délégation azerbaïdjanaise a rappelé que la transition de son pays s'appuie aussi sur le développement de **l'éolien offshore en mer Caspienne** et sur le **projet de Corridor d'énergie verte en mer Noire**. Pour QatarEnergy, dont les activités couvrent l'ensemble de la chaine de valeur des hydrocarbures, ces domaines peuvent constituer des axes de diversification et de coopération technologique.

Concernant l'EDAR, l'évaluation européenne des dépendances énergétiques, présentée à **l'article 27,** doit intégrer les risques pesant sur les infrastructures de production, de liquéfaction et de transport, ainsi que les délais nécessaires au rétablissement ou au remplacement des flux interrompus. Cela permettrait de mieux distinguer la fiabilité d'un fournisseur de la vulnérabilité des infrastructures qui assurent l'acheminement des ressources.

La rencontre a confirmé l'intérêt d'un dialogue industriel approfondi entre l'Azerbaïdjan et QatarEnergy. Sans préjuger d'un accord formel, les deux parties ont identifiés plusieurs domaines dans lesquels une coopération pourrait être étudié dans l'intérêt de l'Union Européenne.

---

[1] Agence internationale de l'énergie. Gas Market Report. 02-2026, section « Spotlight on the Middle East » • exportations qataries de GNL en 2025, transit par le détroit d'Ormuz et capacité des installations de Ras Laffan.

[2] QatarEnergy. Investors Presentation, November 2025: Qatar News Agency. « QatarEnergy Awards EPC Contract for North Field West 16 MTPA LNG Project », 25 février

[3] Ministère de l'Énergie de la République d'Azerbaïdjan, données opérationnelles 2025, 12 janvier 2026.

[4] Commission européenne. Direction générale de l'énergie. « Diversification of gas supply sources and routes » : corridor gazier méridional et évolution des livraisons à l'Union européenne entre 2021 et 2024.